



ORDENANÇA MUNICIPAL DE MEDI AMBIENT: VIBRACIONS I SOROLL GENERAT PER TRÀNSIT.

(Publicat en el BOP núm. 310 de data 30.12.2000)

TÍTOL 1. DISPOSICIONS GENERALS

Art. 1 Objecte.

1. La present Ordenança té per objecte regular l'actuació municipal amb vista a la protecció de les persones i els béns contra les agressions produïdes per l'energia acústica en les seues manifestacions més representatives, sorolls i vibracions del trànsit dins del terme municipal.
2. La intervenció municipal en aquestes matèries vetlarà perquè les pertorbacions per formes d'energia acústica no excedisquen els límits que s'indiquen en la present Ordenança.

Art. 2. Àmbit d'aplicació.

1. Queden sotmeses a les prescripcions establides en aquesta Ordenança tots els vehicles de motor que, en el seu funcionament, ús o exercici generen sorolls i vibracions susceptibles de produir molèsties o danys materials a les persones o béns situats sota la seua influència.
2. Igualment queden sotmesos a les prescripcions establides en aquesta Ordenança tots els elements constructius i ornamentals, mentre faciliten o dificulten la transmissió de sorolls i vibracions produïts en el seu entorn.

TÍTOL II DEFINICIONS, UNITATS, ÍNDEXS DE VALORACIÓ DE SOROLLS I VIBRACIONS

Art. 3. Definicions.

1. Als efectes d'aquesta Ordenança, els paràmetres de sorolls i vibracions queden definits segons s'especifiquen en l'annex I.
2. Els termes acústics no inclosos en l'Annex I s'interpretaran d'acord amb la Norma Bàsica de l'edificació (NBE-CA-88) o Norma que la substituïska, Normes UNEIX i, a falta d'això, per les Normes ISO.

Art. 4. Mesurament i valoració de sorolls.

1. Els nivells de soroll es mesuraran i expressaran en decibels amb ponderació normalitzada A, d'ara en avant dB(A), d'acord amb les prescripcions establides en la norma UNE 20464 o una altra que la substituïska.
2. La mesura de nivells sonors produïts per vehicles es realitzarà d'acord amb el procediment indicat en l'annex I.

Art. 5. Aparells de mesurament.

1. Els mesuraments de nivells sonors es realitzaran utilitzant sonòmetres ajustats a les normes internacionals IEC 651, IEC 225, IEC 804, UNEIX 20493 o norma que les substituïska.

Així mateix, si s'utilitzen altres equips com ara registradors gràfics, registradors de cinta magnètica, analitzadors, etc., hauran de complir les dites normes.

TÍTOL III NIVELLS DE PERTORBACIÓ

Secció 1a. Normes Generals

Art. 6. Normes Generals.

1. Cap font sonora podrà emetre o transmetre nivells de soroll i vibracions superiors als límits que s'estableixen en el present Títol.

Secció 2a. Nivells de Pertorbació per Sorolls

Art. 7. Nivells en l'ambient interior.

1. Per als locals i usos que se citen a continuació, el nivell dels sorolls transmesos en ells no superarà els límits que s'estableixen en la taula següent:

NIVELLS DE RECEPCIÓ INTERNS

ÚS	LOCALS	NIVELL SONOR, (AL)			
		Db(A)	DIA(*)	DB(a)	NIT(**)
Sanitari	Zones comunes		50		40
	Habitacions		45		30
	Dormitoris		30		25
Residencial	Peces habitables (excepte cuina)			40	35
	Corredors, lavabos, cuina		45		35
	Zones comunes edifici		50		40
Docent	Aules		40		30
	Sales de lectura		35		30
Cultural	Sales de concert		30		30
	Biblioteques		35		35
	Museus		40		40
	Exposicions		40		40
Recreatiu	Cines		35		35
	Teatres		35		35
	Bingos i sales de joc		40		40
	Hoteleria		45		45
Comercial	Bars i establiments comercials		45		45
Administratiu i oficines	Despatxos professionals		40		40
	Oficines		45		45

(*) Dia (8:00 a 22:00 hores) (**) Nit (22:00 a 8:00 hores)

2. Els nivells anteriors s'aplicaran així mateix als locals o usos no mencionats, tenint en compte raons d'analogia funcional o d'equivalent Protecció acústica.

Art. 8. Nivells d'emissió.

Amb independència dels supòsits establits en els àmbits de Protecció específica, regulats en el Títol I, els nivells d'emissió vénen limitats pels nivells de recepció establits en els articles anteriors.

CAPÍTOL V. REGULACIÓ DEL SOROLL DEL TRÀNSIT

Art. 9. Àmbit d'aplicació.

1. Als efectes d'aquesta Ordenança, tenen la consideració de vehicles els ciclomotors i qualsevol altre artefacte de tracció mecànica, el trànsit dels quals per les vies públiques estiga autoritzat.
2. També serà objecte, als efectes d'aquesta Ordenança, la regulació del soroll de trànsit produït per acumulació de vehicles.

Art. 10. Normativa aplicable

1. Tots els vehicles, els ciclomotors i qualsevol altre artefacte de tracció mecànica que circulen pel terme municipal hauran de correspondre a tipus prèviament homologats en el que es refereix al soroll per ells emés, d'acord amb la normativa vigent en aquesta matèria.
2. D'acord amb la normativa vigent, el nivell de soroll dels vehicles es considerarà admissible sempre que no sobrepassi en més de dos (2) dB(A) els límits establits per a cada tipus, segons s'indica en l'Annex I i en les condicions de mesura establides en el mateix.

Art. 11. Manteniment.

Tot vehicle de tracció mecànica haurà de tindre en bones condicions de funcionament el motor, transmissió, carrosseria i la resta d'elements capaços de produir sorolls i vibracions i, en especial, el dispositiu silenciador dels gasos de fuga, a fi que el nivell sonor emés pel vehicle en circular o amb el motor en marxa no excedisca els límits establits.

Art. 12. Prohibicions.

1. Tots els vehicles de motor i ciclomotors que circulen per la via pública hauran d'estar dotats del corresponent silenciador, degudament homologat i en condicions d'eficàcia.

Es prohibeix, per tant, l'anomenat "fuga lliure", i que els gasos expulsats pels seus motors, en compte de travessar un silenciador eficaç, isquen a través d'un incomplet, inadequat o deteriorat, o bé de tubs ressonadors, excedint el nivell sonor permés.

2. Es prohibeix la circulació de vehicles que, a causa de la càrrega que transporten, emeten sorolls que superen els límits reglamentaris.
3. Es prohibeix també la incorrecta utilització o conducció de vehicles que done lloc a sorolls innecessaris o molestos, com a acceleracions injustificades del motor, encara que el seu nivell d'intensitat quedi dins dels límits màxims admissibles.



Art. 13. Mesures preventives i actuacions sobre la circulació.

1. En els treballs de planejament urbà haurà de contemplar-se la incidència del trànsit quant a sorolls i vibracions, perquè les solucions i/o planificacions adoptades proporcionen el nivell més elevat de qualitat de vida.
2. A fi de protegir degudament la qualitat ambiental del municipi, l'Autoritat Municipal competent podrà delimitar zones o vies en què, de forma permanent o a determinades hores de la nit, quede prohibit la circulació d'alguna classe de vehicles, amb possibles restriccions de velocitat. Així mateix podran adaptar-se quantes mesures de gestió de trànsit s'estimen oportunes.

Art. 14. Control de sorolls, inspecció i denúncies.

1. Tots els conductors de vehicles de motor i ciclomotors estan obligats a sotmetre als seus vehicles a les proves de control de sorolls per a les que siguen requerits per la Policia Local. En cas de negativa, el vehicle serà immediatament immobilitzat i traslladat a les dependències municipals habilitades a aquest efecte.
2. Els vehicles el nivell sonor dels quals sobrepassa en més de dos (2) dB(A) els límits màxims permesos (Annex I) seran objecte de la corresponent denúncia.
3. Els vehicles les emissions sonores dels quals sobrepassen els noranta (90) dB(A), a més de la corresponent denúncia, seran immobilitzats i traslladats a les dependències municipals.
4. El titular del vehicle denunciat haurà de presentar, en el termini de quinze dies, certificació expedida per un dels centres de mesurament que se li indiquen, en la qual s'acredite que el dit vehicle no sobrepassa els nivells sonors establits en la normativa vigent. En cas contrari, es tramitarà la denúncia per la quantia màxima establida en la legislació aplicable al cas.
5. En cas d'immobilització del vehicle, el titular d'aquest podrà retirar-ho dels dipòsits municipals mitjançant un sistema de remolc o càrrega, o qualsevol altre mitjà que possibilita arribar a un taller de reparació sense posar el vehicle en marxa en la via pública, entregant, en retirar el vehicle, la documentació d'aquest. En aquest cas, la correcció de les deficiències s'haurà d'acreditar en els quinze dies següents, mitjançant la presentació de factura de taller i certificació expedida per un dels centres de mesurament que se li indiquen, en la qual s'acredite que el dit vehicle no sobrepassa els nivells sonors establits en la normativa vigent. En cas contrari, es tramitarà la denúncia per la quantia màxima establida en la legislació aplicable al cas.

TÍTOL V. RÈGIM JURÍDIC

CAPÍTOL I INSPECCIÓ I CONTROL

Art. 15. Competències de l'Ajuntament.

Correspon a l'Ajuntament el control del compliment d'aquesta Ordenança, exigir l'adopció de mesures correctores necessàries, assenyalar limitacions, realitzar quantes inspeccions siguen necessàries i aplicar les sancions corresponents en cas d'incompliment.



Art. 16. Actuació inspectora.

El personal de l'Ajuntament que tinga encomanada aquesta funció, degudament identificat, durà a terme la inspecció.

Art. 17. Sancions.

Les infraccions en matèria de sorolls i vibracions seran de 15.000'- pessetes, però si s'esmena l'anomalia en el termini de 10 dies i se sotmet a un segon control en la Unitat, el tràmit d'eixa denúncia serà per 2.000'- pessetes. Per a això se li exigirà la presentació de la factura de la reparació o de la compra dels materials que estan defectuosos.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

El règim que estableix la present Ordenança s'entén sense perjudi de les intervencions que corresponguen a altres organismes de l'Administració en l'esfera de les seues competències respectives.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

Les disposicions contingudes en els Annexos sobre descripció de mètodes operatius s'aplicaran a totes les activitats i instal·lacions existents en el moment de l'entrada en vigor de la present Ordenança.

ANNEX I

PROCEDIMENTS DE MESURAMENT I LÍMITS MÀXIMS DE NIVELL SONOR EN VEHICLES

1. PROCEDIMENT DE MESURAMENT DE LES EMISSIONS SONORES DELS VEHICLES EN VIA PÚBLICA DE CARÀCTER ORIENTATIU I PREVENTIU.

Per a valorar el nivell de soroll produït pel vehicle, s'haurà de determinar prèviament el nivell de soroll de fons i si és el cas realitzar les correccions oportunes.

Els mesuraments es realitzaran col·locant el sonòmetre calibrat entre 1,2 i 1,5 metres per damunt del sòl i a 3,5 metres del vehicle, en la direcció de màxima emissió sonora.

El mode de resposta del sonòmetre serà 'Fast' i el nivell sonor es mesurarà mitjançant LMAX.

Les condicions de funcionament dels motors per als mesuraments seran les següents:

1r. El règim del motor en revolucions/minut s'estabilitzarà a Y4 del règim màxim.

2n. Una vegada aconseguit el règim estabilitzat, es porta ràpidament el comandament d'acceleració a la posició de "ralentí". El nivell sonor es mesura durant un període de funcionament que comprén un breu espai de temps a règim estabilitzat, més tota la duració de la

desacceleració, considerant com a resultat vàlid de la mesura el corresponent a la indicació màxima del sonòmetre (LMAX).

2. PROCEDIMENT DE COMPROVACIÓ DE LES EMISSIONS SONORES DELS VEHICLES EN CENTRES OFICIALS DE MESURAMENT.

El mesurament dels nivells sonors emesos pels vehicles es realitzarà d'acord amb les prescripcions tècniques establides per a l'homologació de vehicles en el que es refereix al soroll per ells produït, d'acord amb la normativa vigent en aquesta matèria.

3. LÍMITS MÀXIMS DE NIVELL SONOR EN VEHICLES.

3.1. CICLOMOTORS.

De dos rodes 80 dB(A)
De tres rodes 82 dB(A)

3.2. VEHICLES DE 2 o 3 RODES I QUADRICICLES.

3.2.1. Fabricats abans del 31-12-1994

<80cc 77 dB(A)
>80<175cc 79 dB(A)
<175cc 82 db(A)

3.2.2. Fabricats a partir del 31-12-1994

<80cc 75 dB(A)
>80 < 175cc 77 dB(A)
>175cc 80 dB(A)

3.3. VEHICLES AUTOMÒBILS.

3.3.1. Matriculats abans de l'1-10-1996.

Categoria M1	80 dB(A)
Categoria M2 amb pes màxim < 3,5 Tm	81 dB(A)
Categoria M2 amb pes màxim autoritzat >3,5 Tm	82 dB(A)
Categoria M3	82 dB(A)
Categoria M2 i M3 amb motor de potència > 147 KW(ECE)	85 dB(A)
Categoria N1	81 dB(A)
Categoria N2 i N3	86 dB(A)
Categoria N3 amb motor de potència >147KW(ECE)	88 dB(A)

Categoria M: vehicles de motor destinats al transport de persones i que tinguen quatre rodes, almenys, o de tres rodes i un pes màxim que excedisca d'una tona.

Categoria M1: vehicles de motor destinats al transport de persones amb capacitat per a huit places assentades com a màxim, a més del seient del conductor.

Categoria M2: vehicles destinats al transport de persones amb capacitat de més de huit places assentades, a més del seient del conductor, i que tinguen un pes màxim que no excedisca de les cinc tones.

Categoria M3: vehicles destinats al transport de persones amb capacitat de més de huit places assentades, a més del seient del conductor, i que tinguen un pes màxim que excedisca de les cinc tones.

Categoria N: vehicles de motor destinats al transport de mercaderies i que tinguen quatre rodes, almenys, o tres rodes i un pes màxim que excedisca d'una tona.

Categoria N1: vehicles destinats al transport de mercaderies que tinguen un pes màxim que no excedisca de 3,5 tones.

Categoria N2: vehicles destinats al transport de mercaderies que tinguen un pes màxim que excedisca de 3,5 tones, però que no excedisca de 12 tones.

Categoria N3: vehicles destinats al transport de mercaderies que tinguen un pes màxim que excedisca de 12 tones.

1. En el cas d'un tractor destinat a ser enganxat a un semirremolc, el pes màxim que ha de ser tingut en compte per a la classificació del vehicle és el pes en orde de marxa del tractor, augmentant el pes màxim de la càrrega pròpia del tractor.

2. S'assimilen a mercaderies els aparells i instal·lacions que es troben sobre certs vehicles especials no destinats al transport de persones (vehicles-grua, vehicles-taller, vehicles publicitaris, etc.).

3.3.2. Matriculats a partir de l'1-10-1996.

Vehicles destinats al transport de persones, el número de seients del qual no excedisca de nou, inclòs el corresponent al conductor. 74 dB(A)

Vehicles destinats al transport de persones, el número de seients del qual siga superior a nou, inclòs el corresponent al conductor, i la massa màxima del qual autoritzada no excedisca de 3,5 tones i

- amb un motor de potència inferior a 150Kw 78 dB(A)
- amb un motor de potència no inferior a 150Kw 80 dB(A)

Vehicles destinats al transport de persones que estiguen equipats amb més de nou seients, inclòs el del conductor, vehicles destinats al transport de mercaderies:

- La massa màxima autoritzada del qual no excedisca de 2 tones 76 dB(A)
- La massa màxima autoritzada del qual estiga entre 2 i 3,5 tones 77 dB(A)



Ajuntament de
Rafelbunyol

Vehicles destinats al transport de mercaderies i la massa màxima autoritzada del qual excedisca de 3,5 tones i:

Amb un motor de potència inferior a 75Kw	77 dB(A)
Amb un motor la potència del qual estiga entre 75Kw i 150Kw	78dB(A)
Amb un motor de potència no inferior a 150Kw	80dB(A)