8

# AVALUACIÓ I SEGUIMENT

## AGENDA URBANA

## RAFELBUNYOL

Diputació de València

Ajuntament de Rafelbunyol

sequoia pro
Acciones con impacto real

L'Agenda Urbana de Rafelbunyol marca un avanç clau en l'estratègia i planificació del municipi fins a 2030. Este instrument, ha arreplegat la situació actual del municipi, les metes futures i les passades que s'han de seguir per a complir-los. Per a assegurar este compliment es requerix un sistema de seguiment continu que monitore l'execució de les accions i aconseguisca mesurar el seu impacte. Pel que la implementació efectiva de l'Agenda Urbana depén de l'existència d'uns indicadors i plataformes de seguiment. En este capítol descriurem estos elements essencials per a l'Agenda Urbana de Rafelbunyol.

## INDICADORS DE SEGUIMENT

El seguiment i avaluació del Pla d'Acció és necessari per a assegurar la viabilitat i compliment de totes les propostes establides en l'apartat 6 de l'Agenda Urbana de Rafelbunyol.

Per a facilitar el seguiment, totes les accions proposades en el Pla d'Acció per a cada un dels objectius estratègics dels quals s'han detectat necessitats inclouen un apartat de "indicadors de seguiment" en cada fitxa tècnica de les propostes desenvolupades. Estos indicadors són un instrument per a avaluar en quina mesura s'aconseguixen els objectius plantejats i es complixen les accions proposades. Per a cada acció depenent dels seus objectius o contextualització s'han definit uns indicadors quantitatius i/o qualitatius que corresponguen. L'avanç d'algunes d'estes accions serà comunicat i transmés pels mitjans de comunicació del consistori municipal.

Per a dur a terme este seguiment a més dels indicadors específics detallats en cada fitxa tècnica del pla d'acció, també s'utilitzaran els indicadors de seguiment i avaluació definits en el "Llistat d'Indicadors de seguiment i avaluació de l'Agenda Urbana Espanyola" que seran indicats en les taules de l'apartat 6, en el subapartat "Programa d'actuacions", i mostrats a continuació:

## 1 | TERRITORIO, PAISAJE Y BIODIVERSIDAD

### ORDENAR EL TERRITORIO Y HACER UN USO RACIONAL DEL SUELO, CONSERVARLO Y PROTEGERLO

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.1. ORDENAR EL SUELO DE MANERA COMPATIBLE CON SU ENTORNO TERRITORIAL. | 1.1.1. ¿Se han incorporado en los instrumentos de ordenación territorial y urbanística criterios para asegurar el uso racional del suelo que atienda al principio de desarrollo sostenible? | 1.1.2. Correlación entre urbanización de suelo, dinámica demográfica, empleo y actividades económicas. | 1.1.3. Presupuesto de las actuaciones previstas de fomento de la actividad agrícola, ganadera y de desarrollo rural sostenible en el suelo preservado de la transformación urbanística. |
| 1.2. CONSERVAR Y MEJORAR EL PATRIMONIO NATURAL Y CULTURAL Y PROTEGER EL PAISAJE. | 1.2.1. ¿Se dispone de un Plan de gestión municipal del patrimonio natural y cultural, o instrumento equivalente, para asegurar su adecuada conservación y puesta en valor? | 1.2.2. Presupuesto de las actuaciones previstas de mejora y/o conservación del patrimonio natural y cultural, incluyendo aquellas encaminadas a la mejora de la conexión urbana-rural. | 1.2.3. Superficie de edificios o lugares pertenecientes al patrimonio cultural rehabilitados o mejorados. |
| 1.3. MEJORAR LAS INFRAESTRUCTURAS VERDES Y AZULES Y VINCULARLAS CON EL CONTEXTO NATURAL. | 1.3.1. ¿Se ha realizado una planificación del desarrollo en red y de la conectividad de las infraestructuras verdes y azules con el contexto natural? | 1.3.2. Superficie de suelo destinado a infraestructuras verdes urbanas sobre las que se van a realizar actuaciones de recuperación, mejora, e interconexión para su funcionamiento en red. | |

Objetivo estratégico | Objetivo específico | Indicador cualitativo | Indicador cuantitativo

## 2 | MODELO DE CIUDAD

### EVITAR LA DISPERSIÓN URBANA Y REVITALIZAR LA CIUDAD EXISTENTE

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2.1. DEFINIR UN MODELO URBANO QUE FOMENTE LA COMPACIDAD, EL EQUILIBRIO URBANO Y LA DOTACIÓN DE SERVICIOS BÁSICOS. | 2.1.1. ¿Se han incorporado en los instrumentos de ordenación criterios que mejoren la compacidad y el equilibrio urbano en la ciudad consolidada y en los nuevos desarrollos? | 2.1.2. Porcentaje de población próxima a los principales servicios básicos. | 2.1.3. Superficie de edificios públicos e instalaciones municipales sobre los que se van a realizar actuaciones de mejora de la calidad y adecuación a la demanda existente. |
| 2.2. GARANTIZAR LA COMPLEJIDAD FUNCIONAL Y DIVERSIDAD DE USOS. | 2.2.1. ¿Se han incorporado en los instrumentos de ordenación criterios que mejoren la complejidad funcional y la mezcla de usos en la ciudad consolidada y en los nuevos desarrollos? | 2.2.2. Superficie de suelo urbano en el que se van a realizar actuaciones de mejora y readecuación de los usos, para favorecer la proximidad y la diversidad de usos en la ciudad. | |
| 2.3. GARANTIZAR LA CALIDAD Y LA ACCESIBILIDAD DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS. | 2.3.1. ¿Se dispone de un plan de mejora del espacio público, que identifique los problemas y programe actuaciones para garantizar la accesibilidad universal y la reducción del ruido? | 2.3.2. Superficie de suelo destinado a espacios públicos urbanizados, sobre las que se van a realizar actuaciones de mejora de la accesibilidad y eliminación de barreras arquitectónicas. | 2.3.3. Superficie de suelo destinado a espacios públicos en los que se van a llevar a cabo actuaciones para la reducción del ruido y mejorar el confort acústico. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2.4. MEJORAR EL MEDIO AMBIENTE URBANO Y REDUCIR LA CONTAMINACIÓN. | 2.4.1. ¿Se dispone de planes de mejora de la calidad del medio ambiente urbano orientados a la mejora de las zonas verdes urbanas y a la reducción de la contaminación? | 2.4.2. Porcentaje de población próxima a zonas verdes urbanas o áreas de esparcimiento. | 2.4.3. Superficie de suelo urbano sujeta a actuaciones de recuperación, rehabilitación o mejora. |
| 2.5. IMPULSAR LA REGENERACIÓN URBANA. | 2.5.1. ¿Se dispone de algún plan de regeneración urbana de barrios, que incorpore actuaciones de mejora social, económica y ambiental? | 2.5.2. Presupuesto de las actuaciones de regeneración urbana previstas en barrios vulnerables desde el punto de vista social, económico o ambiental. | 2.5.3. Presupuesto de las actuaciones en materia de rehabilitación urbana acogidas planes públicos de vivienda. |
| 2.6. MEJORAR LA CALIDAD Y LA SOSTENIBILIDAD DE LOS EDIFICIOS. | 2.6.1. ¿Se dispone de algún plan de rehabilitación de los edificios, que realice un diagnóstico de su situación y establezca prioridades y actuaciones para impulsar su mejora? | 2.6.2. Superficie de edificios sujetos a actuaciones de rehabilitación. | 2.6.3. Número de viviendas sujetas a actuaciones de rehabilitación. |

Objetivo estratégico | Objetivo específico | Indicador cualitativo | Indicador cuantitativo

## 3 | CAMBIO CLIMÁTICO

**PREVENIR Y REDUCIR LOS IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y MEJORAR LA RESILIENCIA**

| | | |
|---|---|---|
| 3.1. ADAPTAR EL MODELO TERRITORIAL Y URBANO A LOS EFECTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y AVANZAR EN SU PREVENCIÓN. | 3.1.1. ¿Se dispone de algún plan o estrategia para la adaptación al cambio climático de ámbito local y prevención frente a los riegos naturales? | 3.1.2. Superficie de suelo urbano en la que se prevé realizar actuaciones de mejora o prevención de riesgos naturales, incluyendo el riesgo de incendios e inundaciones. |
| 3.2. REDUCIR LAS EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO. | 3.2.1. ¿Se dispone de algún plan o estrategia de calidad del aire que realice un diagnóstico de su situación y establezca prioridades y actuaciones para impulsar su mejora? | 3.2.2. Reducción anual estimada de gases efecto invernadero (GEI) y del número de días en que se superan los límites de calidad del aire. |
| 3.3. MEJORAR LA RESILIENCIA FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO. | 3.3.1. ¿Se dispone de algún plan o estrategia para la mejora de la resiliencia de las ciudades ante situaciones adversas y la reducción de daños? | 3.3.2. Superficie de suelo urbano en la que se prevén realizar actuaciones de mejora o creación de zonas verdes y/o espacios abiertos basados en modelos autóctonos y criterios bioclimáticos. |

Objetivo estratégico | Objetivo específico | Indicador cualitativo | Indicador cuantitativo

## 4 | GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y ECONOMÍA CIRCULAR

**HACER UNA GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS Y FAVORECER LA ECONOMÍA CIRCULAR**

| | | |
|---|---|---|
| 4.1. SER MÁS EFICIENTES ENERGÉTICAMENTE Y AHORRAR ENERGÍA. | 4.1.1. ¿Se dispone de algún Plan o Estrategia de Acción para la Energía sostenible (PAES) o instrumento equivalente que establezca objetivos locales en este ámbito? | 4.1.2. Consumo de energía por la edificación, infraestructuras y servicios públicos. |
| 4.2. OPTIMIZAR Y REDUCIR EL CONSUMO DE AGUA. | 4.2.1. ¿Se dispone de algún plan de gestión sostenible del agua o instrumento equivalente que permita avanzar en la sostenibilidad y eficiencia de los recursos hídricos de la ciudad? | 4.2.2. Porcentaje de autosuficiencia hídrica. |
| 4.3. FOMENTAR EL CICLO DE LOS MATERIALES. | 4.3.1. ¿Se han incorporado criterios en la gestión urbana encaminados a fomentar el ciclo sostenible de los materiales y recursos en el marco de la economía circular? | 4.3.2. Presupuesto invertido en actuaciones que emplean materiales locales y fácilmente reciclables. |
| 4.4. REDUCIR LOS RESIDUOS Y FAVORECER SU RECICLAJE. | 4.4.1. ¿Se disponen de planes de gestión de residuos, o equivalentes, con el objetivo de aumentar el porcentaje de recogida selectiva y reciclaje? | 4.4.2. Generación de residuos por habitante. |

Objetivo estratégico · Objetivo específico · Indicador cualitativo · Indicador cuantitativo

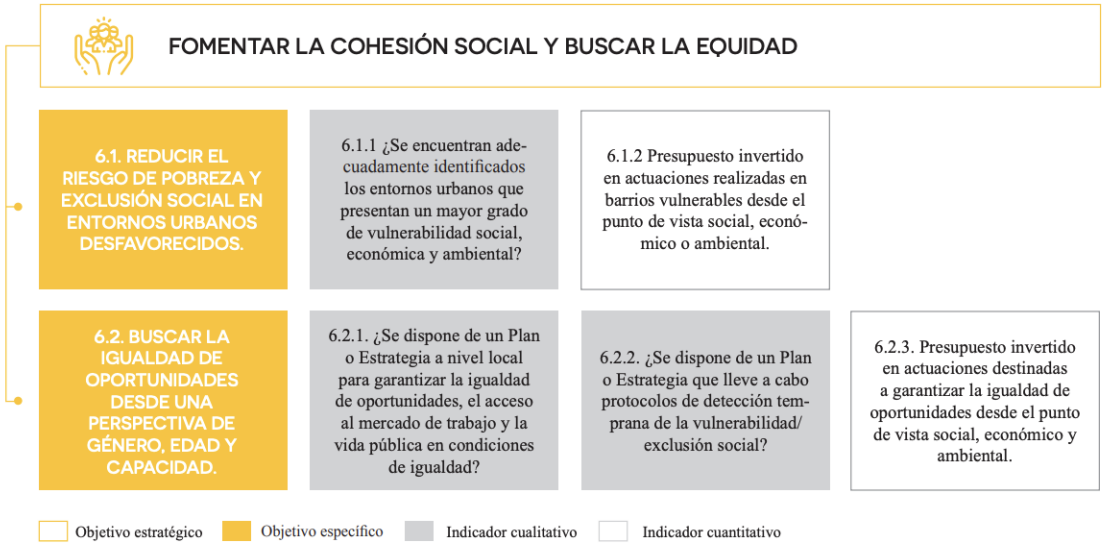
## 5 | MOVILIDAD Y TRANSPORTE

**FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE**

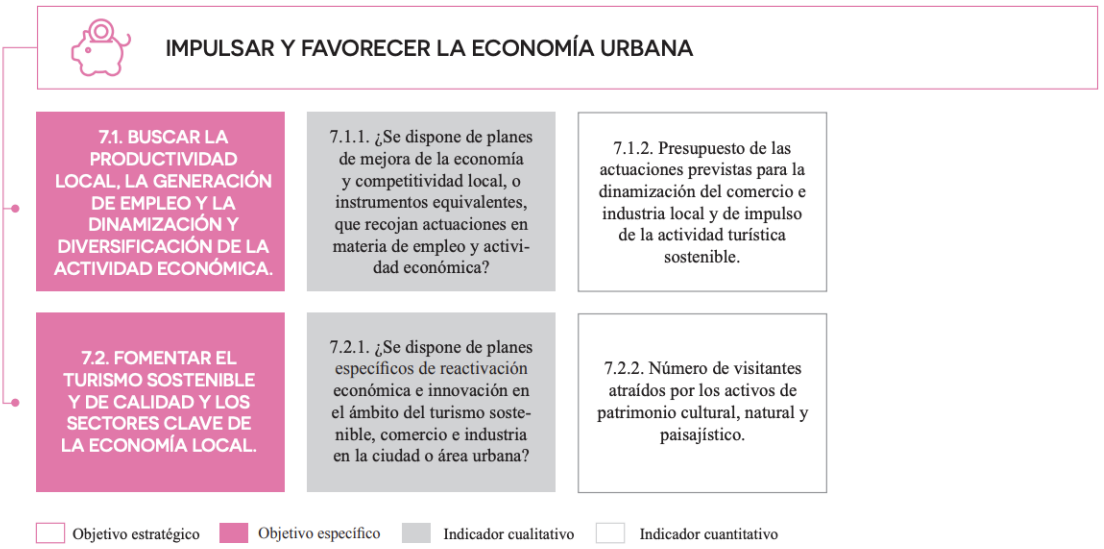
| | | | |
|---|---|---|---|
| 5.1. FAVORECER LA CIUDAD DE PROXIMIDAD. | 5.1.1. ¿Se dispone en la ciudad de Planes de Transporte al Trabajo (PTT) para racionalizar los desplazamientos a los principales centros de trabajo? | 5.1.2. Distribución modal de los viajes (todos los motivos) en el área urbana. | 5.1.3. Sostenibilidad de la distribución urbana de mercancías (última milla). |
| 5.2. POTENCIAR MODOS DE TRANSPORTE SOSTENIBLES. | 5.2.1. ¿Se dispone de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) en la ciudad? | 5.2.2. Flota de autobuses de bajas emisiones o con combustibles "limpios" dedicados al transporte público urbano | 5.2.3. Número de viajes en transporte público. |

Objetivo estratégico · Objetivo específico · Indicador cualitativo · Indicador cuantitativo

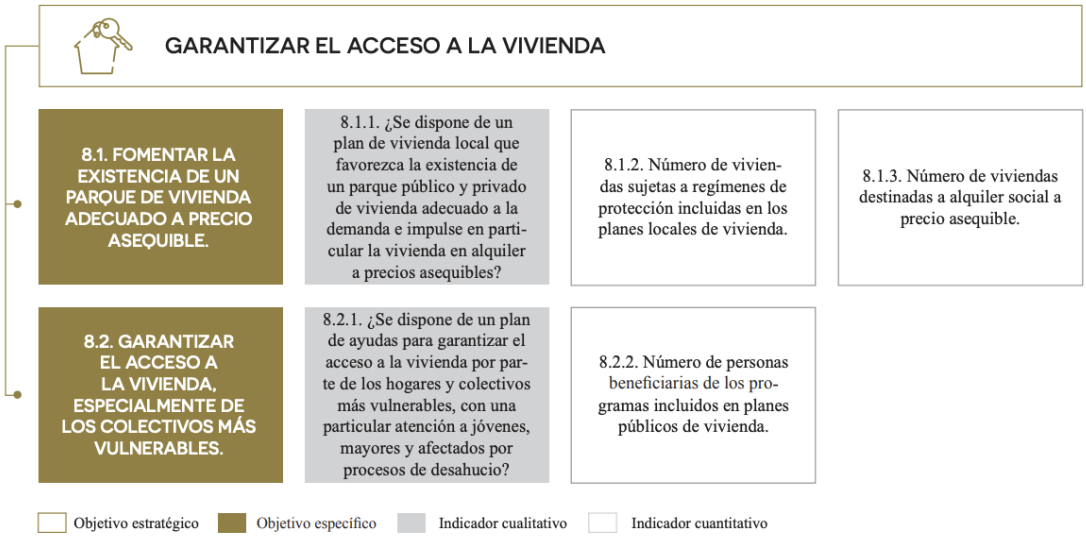
## 6 | COHESION SOCIAL E IGUALDAD DE OPORTUNIDADES




## 7 | ECONOMÍA URBANA



## 8 | VIVIENDA




## 9 | ERA DIGITAL



## 10 | INSTRUMENTOS




Font: Llistat d'indicadors se seguiment de l'Agenda Urbana Espanyola