CAMPANYA DE CIVISME I ADN CANÍ: CONTROL D'EXCREMENTS EN LA VIA PÚBLICA PER A MILLORAR LA NETEJA URBANA



Repte 1: Rafelbunyol Sostenible, Resilient i Connectat amb el seu Entorn

CARACTERÍSTIQUES

Prioritat: Baixa / Mitjana / Alta

Termini d'execució: 8 mesos

Pressupost estimat: 20.000€

Finançament: Fons propis / Diputació de València

DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ

El programa de control d'excrements mitjançant l'ADN caní sorgeix com una resposta tecnològica i efectiva al problema recurrent de la brutícia en la via pública, una de les queixes principals detectades en el diagnòstic ciutadà.Després de fer un cens genètic de mascotes, els serveis de neteja i la Policia Local poden recollir mostres de les deposicions abandonades al carrer per a identificar genèticament el propietari infractor, permetent una gestió de la neteja urbana basada en la responsabilitat individual i el compliment de les ordenances de convivència.

L'estratègia no té una finalitat purament recaptatòria, sinó dissuasòria i educativa, buscant un canvi real en el comportament dels amos d'animals per a garantir uns carrers més higiènics i saludables. La campanya inclou una inversió en comunicació per a informar sobre els terminis d'inscripció gratuïta inicial i els beneficis de tindre un cens genètic, com ara la facilitat per a localitzar gossos robats o abandonats. A més, s'instal·larà senyalística informativa en parcs i zones de passeig recordant l'existència d'aquest control, la qual cosa redueix dràsticament el nombre d'infraccions des dels primers mesos d'implantació, millorant de forma immediata la imatge visual del municipl.

Finalment, l'actuació es complementa amb el repartiment de kits de neteja (bosses i ampolles per a diluir orins) i la millora de la freqüència de buidatge de papereres específiques. Amb aquest sistema, Rafelbunyol s'uneix als municipis que apliquen la ciència i la digitalització per a resoldre conflictes de convivència urbana, optimitzant el treball de la brigada de neteja que pot dedicar més temps al manteniment general en lloc de la recollida d'excrements. El resultat és un espai públic més amable per a tothom, on la tinença responsable d'animals contribueix a la sostenibilitat i la higiene del teixit urbà, reforçant el sentiment de respecte mutu entre la comunitat.

OE AUE IMPLICATS





ODS ASSOCIATS





GOVERNANÇA

Agents: Ajuntament / Centres Veterinaris / Ciutadania

Nivell de participació: Informar / Implicar / Col·laborar / Consultar

Accions de participació:

- Jornades de sensibilització amb carpes informatives al mercat i parcs.
- Període d'ajudes econòmiques o bonificacions per a la realització de la prova d'ADN inicial.
- Creació d'una secció web on poder consultar l'evolució de la millora de la neteja al seu barri.

SOSTENIBILITAT

Mesures de disseny actives

- Base de dades digital integrada amb el cens municipal d'animals de companyia.
- Kits de mostreig estèrils i protocols de cadena de custòdia per a les anàlisis.
- Software de gestió de sancions automatitzat.
- Ús de QR en la xapa identificativa de l'animal vinculat al perfil genètic.
- Termòmetres i sensors d'olors per a identificar zones crítiques de neteja.

Mesures de disseny passives

- Disseny de papereres amb dispensadors integrats per a facilitar el civisme.
- Elecció de paviments fàcilment lavables en les àrees de major trànsit caní.
- Senyalística amb materials resistents a l'exterior i missatges positius.
- Ús del mapa de calor d'incidències per a planificar les rutes de neteja.
- Foment del baldejat amb aigües regenerades en els punts detectats per l'anàlisi.

INDICADORS

- Nombre de gossos censats genèticament en el municipi.
- Percentatge de reducció de la presència d'excrements en la via pública (auditoria visual).
- Nombre de mostres recollides i taxa d'identificació positiva dels propietaris.
- Grau de satisfacció ciutadana amb el servei de neteja viària post-campanya.

XARXA D'APARCAMENTS PER A BICICLETES: INFRAESTRUCTURA SEGURA PER AL FOMENT DEL TRANSPORT NO MOTORITZAT



Repte 2: Model Urbà Compacte, Accessible i Vital

CARACTERÍSTIQUES

Prioritat: Baixa / Mitjana / Alta

Termini d'execució: 12 mesos

Pressupost estimat: 40.000€

Finançament: Diputació de València / Generalitat Valenciana

DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ

L'establiment d'una infraestructura ciclista de qualitat a Rafelbunyol és un pas fonamental per a reduir la dependència del vehicle privat en els desplaçaments interns i cap a l'estació de metro. El projecte consisteix en la instal·lació estratègica d'una xarxa d'aparcaments segurs per a bicicletes i patinets en punts clau com centres educatius, instal·lacions esportives, edificis municipals i l'intercanviador de transport. S'aposta per models d'aparcament tipus "U invertida" que permeten fixar tant el quadre com les rodes, garantint la protecció contra robatoris i facilitant l'ordenació de l'espai públic, evitant que els vehicles obstaculitzen les voreres o el pas dels vianants.

Aquesta actuació es completa amb la creació d'estacions d'autoreparació de bicicletes distribuïdes pel municipi, especialment en el carril bici existent i els punts de major concurrència ciclista. Aquests tòtems de reparació estaran equipats amb ferramentes bàsiques subjectes per cables d'acer, com ara tornavisos, claus angleses i manxes d'unflar amb manòmetre, permetent als usuaris realitzar xicotets ajustos o inflar les rodes de forma autònoma en qualsevol moment del dia.

L'objectiu final és crear un entorn urbà que convide a la mobilitat activa, eliminant les barreres logístiques que sovint frenen l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport quotidià. La inversió en aquests equipaments respon a la necessitat de millorar la intermodalitat i la sostenibilitat urbana, projectant una imatge de Rafelbunyol com un poble "bike-friendly". La senyalització d'aquests punts s'integrarà en les aplicacions municipals, permetent als ciclistes localitzar fàcilment l'aparcament o l'estació de reparació més propera, fomentant així una cultura de la bicicleta més forta i segura que contribuïsca a la reducció de sorolls i emissions contaminants al centre del poble.

OE AUE IMPLICATS





ODS ASSOCIATS





GOVERNANÇA

Agents: Ajuntament / Associacions esportives / Ciutadania

Nivell de participació: Informar / Implicar / Col·laborar / Consultar

Accions de participació:

- Mapa participatiu per a decidir la ubicació òptima dels nous aparcaments segons els fluxos d'ús.
- Taller pràctic d'ús de les estacions de reparació dirigit a joves i escolars.
- Campanya de marcatge de bicicletes per a prevenir robatoris en els nous punts de la xarxa.

SOSTENIBILITAT

Mesures de disseny actives

- Tòtems de reparació amb il·luminació LED solar integrada.
- Ús de materials metàl·lics amb tractament anticorrosiu de llarga durada.
- Bombes d'unflat amb vàlvules universals reforçades.
- Sensorització d'alguns aparcaments per a conèixer el grau d'ocupació.
- Integració de codis QR amb tutorials de reparació bàsica en cada estació.

Mesures de disseny passives

- Ubicació en zones amb vigilància natural (vistes des d'establiments o habitatges).
- Col·locació davall d'ombres existents per a evitar el sobreescalfament del mobiliari.
- Disseny ergonòmic que ocupe el mínim espai en la vorera.
- Ús d'ancoratges mecànics de fàcil substitució i manteniment.
- Alineació amb els fluxos de trànsit ciclista per a evitar desviaments innecessaris.

INDICADORS

- Nombre total d'unitats d'aparcament instal·lades en la via pública.
- Nombre d'estacions d'autoreparació operatives en el municipi.
- Nombre de bicicletes estacionades en hores punta (mesurament d'ús).
- Increment del nombre de ciclistes registrat en les vies d'accés a l'estació de metro.

ACCESSIBILITAT UNIVERSAL: ELIMINACIÓ DE BARRERES ARQUITECTÒNIQUES, REBAIX DE VORERES I AMPLIACIÓ DE ZONES PER A VIANANTS



Repte 2: Model Urbà Compacte, Accessible i Vital

CARACTERÍSTIQUES

Prioritat: Baixa / Mitjana / Alta

Termini d'execució: 4 anys

Pressupost estimat: 200.000

Finançament: Fons propis / Diputació de València / Generalitat Valenciana / Fons Europeus

DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ

La transformació de Rafelbunyol cap a un model de "ciutat 15 minuts" requereix que l'espai públic siga plenament accessible per a tota la ciutadania, independentment de la seua mobilitat. Aquest projecte d'accessibilitat universal té com a eix central l'eliminació sistemàtica de les barreres arquitectòniques que encara persisteixen en el nucli antic i les zones d'expansió. L'actuació inclou el rebaix de voreres en els passos de vianants, l'eliminació d'obstacles físics en els itineraris principals i l'ampliació de les voreres més estretes per a garantir un ample de pas lliure que permeta la circulació còmoda de cadires de rodes, carretons de nadons o persones majors amb caminadors.

El pla d'intervenció prioritza els itineraris que connecten els serveis bàsics, com el centre de salut, els centres escolars, l'Ajuntament i l'estació de metro. En aquells carrers on l'amplària total és reduïda, s'aposta per la creació de plataformes úniques de convivència, on la calçada i la vorera queden al mateix nivell, prioritzant sempre el trànsit del vianant sobre el vehicle motoritzat. Aquesta reconfiguració de l'espai públic no sols millora la seguretat vial en reduir la velocitat dels vehicles, sinó que fomenta el comerç local i la interacció social al carrer, transformant les vies de comunicació en espais estancials més amables i segurs.

A més de les obres civils, l'actuació preveu la instal·lació de paviment tàctil i visual en els encreuaments per a facilitar la navegació de persones amb discapacitat sensorial. Amb aquesta visió integral de l'accessibilitat, Rafelbunyol respon a una necessitat social bàsica que garanteix el dret a la ciutat per a tothom. La millora de la infraestructura per a vianants és la ferramenta més efectiva per a desincentivar l'ús del cotxe en trajectes curts, contribuint a la reducció d'emissions i consolidant un model urbà compacte on caminar siga l'opció més fàcil, saludable i gratificant.

OE AUE IMPLICATS





ODS ASSOCIATS





GOVERNANÇA

Agents: Ajuntament / Associacions diversitat funcional / Ciutadania

Nivell de participació: Informar / Implicar / Col·laborar / Consultar

Accions de participació:

- Marxes exploratòries de "barreres zero" per a detectar punts crítics.
- Creació d'un canal de report digital per a incidències d'accessibilitat en la via pública.
- Campanya de sensibilització per a promoure el respecte als espais de vianants.

SOSTENIBILITAT

Mesures de disseny actives

- Instal·lació de semàfors acústics intel·ligents per a persones amb discapacitat visual.
- Ús de maquinària elèctrica per a l'execució de les obres en zona urbana.
- Incorporació de sensors de pas per a millorar la il·luminació en creuaments de vianants.
- Aplicació d'apps de mapeig d'accessibilitat en temps real per a la ciutadania.
- Ús de formigons fotocatalítics que absorbeixen NOx en les noves zones per a vianants.

Mesures de disseny passives

- Ús de paviments antilliscants i de llarga durabilitat de fabricació local.
- Disseny de pendents suaus en els rebaixos (màxim 8%) segons normativa vigent.
- Col·locació d'elements de mobiliari urbà com a barreres naturals de protecció.
- Aprofitament de la topografia plana del municipi per a crear itineraris sense escalons.
- Selecció de colors contrastats en el paviment per a delimitar clarament les zones de pas.

INDICADORS

- Nombre d'encreuaments i passos de vianants rebaixats i adaptats.
- Metres lineals de vorera ampliats o convertits en plataforma única.
- Nombre de barreres arquitectòniques inventariades que han estat eliminades.
- Percentatge de la xarxa viària principal que compleix plenament l'accessibilitat universal.

MILLORA I AMPLIACIÓ DE L'ANELL I XARXA CICLISTA DE RAFELBUNYOL

Repte 2: Model Urbà Compacte, Accessible i Vital



CARACTERÍSTIQUES

Prioritat: Baixa / Mitjana / Alta

Termini d'execució: 36

Pressupost estimat: 160.000

Finançament: Fons propis / Diputació de València / Generalitat Valenciana / Fons Europeus

DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ

Aquesta actuació té com a objectiu la consolidació d'una infraestructura de transport no motoritzat contínua, segura i eficient en tot el terme municipal. El projecte contempla l'ampliació progressiva i la millora tècnica dels vials ciclistes actuals, prioritzant la culminació de l'Anell Ciclista perimetral i la seua interconnexió amb eixos viaris estratègics. La planificació se centra a garantir la continuïtat dels itineraris entre les zones residencials i els pols d'atracció de mobilitat, com el centre urbà, l'estació de metro, els centres educatius i les àrees industrials.

L'ampliació de la xarxa s'executa de forma coordinada i actua com a base operativa per a la proposta 5.1 (Xarxa d'Aparcaments per a Bicicletes). L'eficàcia del sistema de mobilitat ciclista de Rafelbunyol depèn de la integració d'ambdues mesures: la present acció proveeix la infraestructura de desplaçament necessari, mentre que la 5.1 garanteix la seguretat en la custòdia del vehicle en els punts de destí. Aquesta planificació conjunta és essencial per a incentivar de manera efectiva el canvi modal en els desplaçaments quotidians de curta i mitjana distància.

La intervenció inclou la millora de la seguretat vial mitjançant la segregació de fluxos i l'adequació de la senyalització horitzontal i vertical segons la normativa vigent. Mitjançant la vertebració de la malla ciclista, el municipi redueix les emissions derivades del trànsit motoritzat i millora la seguretat dels usuaris vulnerables. L'actuació s'emmarca en una estratègia de mobilitat urbana sostenible que prioritza el dret a un desplaçament segur i saludable, integrant la xarxa local amb els corredors ciclistes d'àmbit comarcal i regional.

OE AUE IMPLICATS





ODS ASSOCIATS





GOVERNANÇA

Agents: Ajuntament / Associacions esportives / Ciutadania

Nivell de participació: Informar / Implicar / Col·laborar / Consultar

Accions de participació:

- Enquesta de mobilitat per a detectar els carrers amb major demanda de connexió ciclista.
- Consell Escolar Municipal per a definir els "itineraris segurs" a les escoles i l'institut.

SOSTENIBILITAT

Mesures de disseny actives

- Instal·lació de comptadors de bicicletes en punts estratègics de l'anell per a monitorar l'ús en temps real.
- Ús de senyalística intel·ligent amb il·luminació LED solar en els passos de carril bici més perillosos.
- Implementació de prioritat semafòrica per a ciclistes en punts clau de la xarxa.

Mesures de disseny passives

- Ús de pintures i materials de paviment amb alta durabilitat i propietats antilliscants.
- Disseny de carrils segregats mitjançant separadors físics fabricats amb material reciclat.
- Aprofitament de l'amplada de les calçades existents per a evitar noves pavimentacions innecessàries.
- Creació de zones d'ombra mitjançant arbrat en paral·lel als nous trams del cinturó verd
- Senyalització horitzontal i vertical clara que reduïsca la confusió en la convivència amb el vianant.

INDICADORS

- Kilòmetres de nous carrils bici construïts o millorats.
- Percentatge de la població que viu a menys de 200 metres d'una via ciclista segura.
- Nombre d'usuaris diaris registrats en l'anell ciclista.
- Reducció del nombre d'accidents en els quals estan implicades bicicletes.

ESPAI POLIVALENT PER A ESDEVENIMENTS: CREACIÓ D'UNA INFRAESTRUCTURA PER A FESTES, FIRES I ACTES CULTURALS



Repte 3: Cohesió Social, Identitat i Dret a la Ciutat

CARACTERÍSTIQUES

Prioritat: Baixa / Mitjana / Alta

Termini d'execució: 24 mesos

Pressupost estimat: 450.000€

Finançament: Diputació de València / Fons Europeus

DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ

L'edificació d'una nau polivalent al polígon industrial sorgeix com una solució eficient i de baix cost per a dotar Rafelbunyol d'un recinte amb gran capacitat per a esdeveniments. L'objectiu és oferir un espai cobert, segur i de fàcil manteniment que permeta traslladar els actes més sorollosos fora del centre urbà, millorant la convivència ciutadana.

La infraestructura es planteja com una nau diàfana amb acabats industrials de gran durabilitat, facilitant així un ús intensiu per a fires, sopars populars o actuacions musicals. El disseny posa un focus especial en la logística de la neteja, incorporant paviments polits de ràpid baldejat i una dotació extraordinària de contenidors de recollida selectiva i papereres de gran volum tant a l'interior com als accessos. Aquesta mesura és fonamental per a fomentar el civisme i garantir que l'activitat festiva no genere una degradació de l'entorn, assegurant que el recinte i els seus voltants es mantinguen nets de forma àgil i econòmica després de cada gran esdeveniment multitudinari.

Finalment, la nau disposarà de les instal·lacions bàsiques de seguretat, il·luminació i serveis higiènics, prioritzant la funcionalitat sobre l'ornamentació innecessària. En estar situada en el sector industrial, es facilita també l'accés de vehicles pesants per al muntatge d'escenaris o estands, disposant de zones d'aparcament ja existents que eviten el col·lapse de trànsit al nucli urbà. Amb aquesta proposta, l'Ajuntament optimitza els seus actius patrimonials i respon a una demanda històrica amb una inversió responsable, dotant al teixit associatiu i festiu d'un lloc de trobada propi, ampli i plenament operatiu durant tot l'any sense comprometre l'estabilitat pressupostària municipal.

OE AUE IMPLICATS





ODS ASSOCIATS





GOVERNANÇA

Agents: Ajuntament / Associacions de festes / Ciutadania

Nivell de participació: Informar / Implicar / Col·laborar / Consultar

Accions de participació:

- Reunió informativa amb les entitats festives per a validar la distribució de la nau.
- Campanya cívica dirigida als usuaris del recinte.
- Gestió compartida amb la comissió de festes per a l'ús dels espais de magatzem.

SOSTENIBILITAT

Mesures de disseny actives

- Il·luminació LED industrial de baix consum amb control per sectors.
- Contenidors de gran format amb ràpida accessibilitat per als camions de recollida.
- Instal·lació de plaques fotovoltaiques bàsiques per a la il·luminació de seguretat.
- Sistemes de ventilació forçada senzilla per a renovació d'aire.
- Punts d'aigua de gran pressió per a facilitar la neteja ràpida del paviment.

Mesures de disseny passives

- Aprofitament de la inèrcia tèrmica del sol i la pròpia estructura de la nau.
- Ús de lucernaris en la coberta per a aprofitar la llum natural durant el dia.
- Disseny de grans obertures frontals per a afavorir la ventilació creuada.
- Paviment de formigó polit de llarga vida útil i baix manteniment.
- Emplaçament estratègic que aprofita la tanca i accessos ja existents a la parcel·la.

INDICADORS

- Nombre anual d'actes realitzats en la nau que abans es feien al carrer.
- Cost de manteniment i neteja per esdeveniment (reducció esperada).
- Absència de denúncies veïnals per soroll durant les nits de festa.
- Tones de residus recollides separadament per fracció després de les fires.

PROGRAMA RAFELBUNYOL INTERGENERACIONAL: PROJECTES DE CONVIVÈNCIA I TRANSFERÈNCIA DE CONEIXEMENT ENTRE MAJORS I JOVES



Repte 3: Cohesió Social, Identitat i Dret a la Ciutat

CARACTERÍSTIQUES

Prioritat: Baixa / Mitjana / Alta

Termini d'execució: 12 mesos

Pressupost estimat: 18.000€

Finançament: Fons propis / Diputació de València / Generalitat Valenciana

DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ

El programa Rafelbunyol Intergeneracional s'articula com una estratègia social per a combatre la soledat no desitjada de la gent gran i, alhora, oferir als joves del municipi referents d'experiència i identitat local. L'actuació consisteix en la creació d'espais de trobada i col·laboració on ambdós col·lectius treballen de manera conjunta en projectes comuns, com ara la recuperació de la memòria històrica, tallers de tecnologia on els joves ajuden els majors amb la bretxa digital, o horts compartits on es transmeten els coneixements agrícoles tradicionals. L'objectiu és trencar els estereotips associats a l'edat i enfortir el teixit comunitari, aprofitant el capital humà de Rafelbunyol per a generar un entorn més inclusiu i cohesionat.

Aquesta iniciativa es desenvoluparà principalment en centres públics com la Llar dels Jubilats i l'Espai Jove, descentralitzant les activitats per a arribar a tots els barris. El projecte preveu la realització de parelles de mentorització recíproca, on el saber fer tradicional de la gent gran en artesania, història o cuina es fusiona amb les habilitats digitals i les noves inquietuds de la joventut. Mitjançant la transferència de coneixement, es garanteix que el patrimoni immaterial del municipi no es perda, alhora que s'empodera les persones majors en fer-les sentir part activa i fonamental de l'evolució del poble, millorant la seua autoestima i el seu sentiment de pertinença al municipi.

Finalment, el programa inclou la creació d'un arxiu digital de memòria viva de Rafelbunyol, alimentat per entrevistes realitzades pels joves als seus majors, documentant així la transformació de la horta i la vida quotidiana del segle XX. Aquest enfocament intergeneracional permet que el municipi cresca de manera harmònica, reduint la fractura social i generant vincles afectius que perduren en el temps.

OE AUE IMPLICATS



ODS ASSOCIATS





GOVERNANÇA

Agents: Ajuntament / Associacions juvenils i de persones majors / Ciutadania

Nivell de participació: Informar / Implicar / Col·laborar / Consultar

Accions de participació:

- Creació d'un consell mixt de joves i majors per a proposar el calendari anual d'activitats.
- Gala anual per a premiar les millors iniciatives compartides i visibilitzar els resultats.
- Fòrum obert de memòria històrica per a definir els temes d'interès que es documentaran.

SOSTENIBILITAT

Mesures de disseny actives

- Creació d'una plataforma digital local per a la inscripció i gestió del "Banc de Temps" intergeneracional.
- Ús d'equips de gravació digital de baix consum per a la creació de l'arxiu de memòria.
- Tablets i dispositius tàctils per als tallers de digitalització per a majors.
- Dinamització mitjançant aplicacions de gamificació per a incentivar la participació juvenil.

Mesures de disseny passives

- Realització de les activitats en centres amb accessibilitat universal garantida.
- Ús d'espais amb bona il·luminació natural per a facilitar les tasques manuals dels majors.
- Elecció de llocs amb ventilació creuada i climatització passiva per al confort dels usuaris.
- Mobiliari ergonòmic i adaptable a diferents capacitats físiques.
- Aprofitament d'instal·lacions municipals existents per a minimitzar la despesa en infraestructures.

INDICADORS

- Nombre de persones (joves i majors) que participen activament en el programa cada any.
- Nombre de vídeos o documents gràfics registrats per a l'arxiu de memòria viva.
- Grau de satisfacció i reducció de la sensació de soledat en el col·lectiu de majors (enquestes).
- Nombre d'activitats o tallers realitzats de manera conjunta entre les dues regidories.

PLA DE CAPACITACIÓ COMERCIAL: FORMACIONS AL SECTOR COMERCIAL I DE SERVEIS LOCAL PER A LA SEUA MODERNITZACIÓ



Repte 4: Dinamització Econòmica, Innovació i Governança Oberta

CARACTERÍSTIQUES

Prioritat: Baixa / Mitjana / Alta

Termini d'execució: 24 mesos

Pressupost estimat: 20.000€

Finançament: Fons propis / Diputació de València / Generalitat Valenciana

DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ

El Pla de Capacitació Comercial de Rafelbunyol és una iniciativa estratègica dissenyada per a enfortir la competitivitat del teixit empresarial local i facilitar la seua adaptació als nous hàbits de consum. El programa se centra en oferir formació contínua i personalitzada als propietaris i empleats dels comerços i serveis del municipi, abordant àrees clau com la digitalització, el màrqueting de proximitat, la gestió de xarxes socials i la millora de l'experiència de client. L'objectiu fonamental és evitar la pèrdua d'activitat econòmica al nucli urbà, dotant els comerciants de les eines necessàries per a competir en un entorn cada vegada més globalitzat i digital, sense perdre el valor diferencial de l'atenció personalitzada.

Les formacions s'estructuraran en càpsules pràctiques i horaris adaptats a l'activitat comercial per a garantir la màxima participació. A més dels aspectes tecnològics, el pla inclou mòduls sobre sostenibilitat comercial i reducció de residus, buscant que el comerç de Rafelbunyol siga no sols modern, sinó també referent en qualitat i compromís amb el medi ambient. El projecte preveu també la creació d'una xarxa de col·laboració entre els propis comerciants per a fomentar sinergies, com ara campanyes de fidelització conjuntes o esdeveniments promocionals.

Amb aquesta actuació, l'Ajuntament actua com a dinamitzador econòmic, posant el focus en el factor humà com a motor de canvi. La modernització del sector serveis no sols beneficia els negocis, sinó que millora la vitalitat urbana i garanteix que els veïns i veïnes tinguen accés a una oferta comercial variada i de qualitat sense eixir del municipi. El resultat esperat és un teixit comercial més resilient, connectat amb la seua clientela i capaç de generar ocupació local estable, consolidant Rafelbunyol com un pol d'activitat econòmica atractiu i modern.